



CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



## ESTRATTO DELL'ADUNANZA DELLA GIUNTA CAMERALE

### **Risultano presenti alla riunione i seguenti Membri della Giunta camerale Sigg.:**

FRANCESCA MARCUCCI	in rappr.za del sett.	Commercio
ENRICO RABAZZI	“ “ “ “	Agricoltura
MAURIZIO SERINI	“ “ “ “	Artigianato
MATTEO VALORI	“ “ “ “	Turismo

### **Risulta assente giustificato alla riunione il seguente componente della Giunta camerale Sig.:**

GIOVANNI LAVIOSA

\* \* \*

Assistono la Dott.ssa Orietta Maizza e il Dott. Andrea Scarpa, componenti del Collegio dei revisori dei conti.

Presiede la riunione il Presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda, assistito dal Segretario Generale Pierluigi Giuntoli, dal Vice Segretario Generale Alessandro Gennari, dal Dirigente dell'area III Michele Lombardi e dalla responsabile del Servizio di Segreteria Generale Alessandra Coacci.

\* \* \*



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE: PORTO DI LIVORNO 2000 SRL: DETERMINAZIONI IN MERITO ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI DEL 30 APRILE 2026.**

Il Presidente comunica che è pervenuto l'avviso di convocazione dell'Assemblea dei soci di Porto Livorno 2000 S.r.l. per il giorno 30 Aprile 2026, alle ore 11.00 con il seguente ordine del giorno:

- 1. Comunicazioni del Presidente;*
- 2. Approvazione del Bilancio di esercizio al 31/12/2025, delibere inerenti e conseguenti;*

Il Presidente informa che la società partecipata dalla Camera di Commercio per una quota del 17% ha preventivamente inoltrato i documenti di bilancio che sono stati messi a disposizione dei componenti della Giunta camerale. Invita a partecipare alla riunione il Presidente di Porto Livorno 2000 s.r.l., Dott. Matteo Savelli, per una relazione sul bilancio di esercizio 2025 ed un aggiornamento sull'andamento della società.

Il Presidente Savelli apre il suo intervento illustrando il bilancio d'esercizio al 31.12.2025, che si chiude con utile pari ad € 2.918.701, che l'Organo Amministrativo societario propone di destinare per € 918.701 a riserva straordinaria e per € 2.000.000 a dividendo.

Il relatore rappresenta i principali elementi del bilancio. In particolare, il valore della produzione è pari ad euro 19.716.554 e i costi totali della produzione ammontano a circa 15.700.000 euro.

Il numero dei passeggeri delle crociere è pari a 778.368, con una leggera flessione in negativo rispetto al 2024, per un totale di 369 scali: il relativo fatturato è pari a circa 7 milioni di euro. Per quanto riguarda invece i traghetti, il numero dei passeggeri nel 2025 è allineato a quello del 2024 ed è pari a 1.947.000; 878.000 sono i mezzi e oltre 11 milioni di euro i ricavi derivati. Il dott. Savelli prosegue segnalando un aumento dei costi, diretti e indiretti, ad esempio quelli legati alla attività di vigilanza, dovuto alla piena ripresa delle attività.

Il costo per il godimento dei beni di terzi ammonta a circa 2.700.000, la voce è costituita principalmente dai canoni di concessione demaniale, dalla locazione degli uffici e del piazzale dalla Porto immobiliare, dalla locazione del terminal in Città e dalla locazione del piazzale all'esterno del Porto per i mezzi commerciali.



Il costo del personale è di circa 6 milioni di euro.

Il Presidente della Porto Livorno 2000 accenna infine alle attività programmate per il 2026, che tra l'altro prevedono 434 scali, con circa 800.000 passeggeri e la conferma dei traghetti in linea con il 2025.

Al termine della relazione del Dott. Savelli, il Presidente Breda chiede se ci sono interventi o domande di chiarimento.

Il Segretario Generale, pur riconoscendo la solidità della società, rileva una discrepanza tra l'incremento dei costi di funzionamento e l'invarianza del fatturato. In merito a ciò, il dott. Savelli precisa che l'aumento del numero di approdi crocieristici non ha generato una crescita proporzionale dei passeggeri, a causa dell'impiego di navi di stazza ridotta rispetto al passato. Anticipa, infine, una revisione al rialzo di costi e tariffe per i prossimi esercizi.

Il Segretario Generale evidenzia una contrazione delle disponibilità liquide tra il 2024 e il 2025, chiedendo se tale dinamica sia riconducibile all'entità dei crediti verso terzi. In particolare, si sofferma sulla posizione di Moby, debitrice verso PL2000 per circa 5 milioni di euro.

Il dott. Savelli precisa che sia Moby sia Corsica Ferries hanno regolarizzato le pendenze pregresse secondo un piano di rientro approvato dal CdA circa un mese fa; per Moby in particolare le restanti scoperte riguarderebbero unicamente le mensilità da giugno a novembre 2025. Rassicura pertanto circa la solvibilità dei debitori, sottolineando che l'esposizione verso Moby è in diminuzione e ricordando che il periodo invernale rappresenta fisiologicamente la fase di maggiore tensione finanziaria per le compagnie di navigazione. Infine, in risposta al dott. Giuntoli, conferma che il debito finanziario è produttivo di interessi.

### **LA GIUNTA CAMERALE**

- udito il Presidente;
- udita la relazione del Dott. Savelli;
- vista la Legge 29 dicembre 1993, n. 580, e ss.mm.;
- visto il D.Lgs. n° 175 del 19 agosto 2016, e ss.mm.;
- visti i documenti trasmessi dalla società, messi a disposizione della Giunta camerale;
- sentito il Segretario Generale;
- a voti unanimi,



## **DELIBERA**

- 1) in relazione al punto 2) all'ordine del giorno dell'avviso di convocazione dell'assemblea ordinaria convocata per il 30 Aprile p.v., di approvare il bilancio di esercizio 2025 e la relativa proposta di destinazione dell'utile di esercizio, pari a € 2.918.701, come proposto dal Consiglio di Amministrazione;
- 2) di incaricare il Presidente o suo delegato a partecipare all'Assemblea ordinaria dei soci convocata per il 30 Aprile p.v, per rappresentarvi quanto deliberato dalla Giunta.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Pierluigi Giuntoli)

**IL PRESIDENTE**

(Riccardo Breda)