



CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



## ESTRATTO DELL'ADUNANZA DELLA GIUNTA CAMERALE

### Risultano presenti alla riunione i seguenti Membri della Giunta camerale Sigg.:

FRANCESCA MARCUCCI	“	“	“	“	Commercio
ENRICO RABAZZI	“	“	“	“	Agricoltura
MAURIZIO SERINI	“	“	“	“	Artigianato
MATTEO VALORI	“	“	“	“	Turismo

### Risulta assente giustificato alla riunione il seguente componente della Giunta camerale Sig.:

GIOVANNI LAVIOSA

\* \* \*

Assiste il Dott. Francesco Puliti, componente del Collegio dei revisori dei conti.

Presiede la riunione il Presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda, assistito dal Segretario Generale Pierluigi Giuntoli, dal Vice Segretario Generale Alessandro Gennari, dal Dirigente dell'area III Michele Lombardi e dalla responsabile del Servizio di Segreteria Generale Alessandra Coacci.



## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE**

### **S.E.A.M. S.P.A.: AGGIORNAMENTO PIANO INDUSTRIALE PER IL TRIENNIO 2024-2026 – VALUTAZIONE DA PARTE DELLA GIUNTA**

Il Presidente, coadiuvato dal Segretario Generale, ricorda ai presenti che la Camera di Commercio, con propria nota del mese di ottobre (registrata al n. pt.24458/2024), ha fatto richiesta, come altri soci pubblici, alla società S.E.A.M. dell'aggiornamento del Piano Industriale 2024 – 2026, a seguito delle decisioni assunte dall'Assemblea degli azionisti svoltasi in data 19 luglio 2024, in merito alla presentazione ad E.N.A.C. dell'istanza di affidamento diretto della gestione dell'aeroporto di Grosseto, quale scalo di aviazione generale, ai sensi dell'art.7 del Regolamento E.N.A.C.; l'aggiornamento del Piano Industriale 2024-2026 della società rappresenta, poi, anche un obiettivo contenuto nell'ultimo Piano di Razionalizzazione della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, approvato con deliberazione di Giunta Camerale n° 149/2023, resosi necessario a seguito degli eventi societari che hanno prodotto alcune ripercussioni sulla gestione economica e finanziaria di S.E.A.M.

Il relatore prosegue, ricordando che la società ha quindi inviato ai soci l'aggiornamento del Piano Industriale 2024 – 2026 in data 28 ottobre u.s., che nella riunione odierna viene sottoposto alla valutazione della Giunta camerale. Lascia quindi la parola al Presidente della società, Renzo Alessandri, invitato a relazionare sull'argomento.

Il Presidente Alessandri ripercorre i principali passaggi dell'annoso contenzioso posto in essere al fine di ottenere il rilascio della concessione totale per la gestione dell'aeroporto grossetano. Nonostante gli sforzi della politica locale e nonostante l'iter fosse iniziato nel 1998 e l'istruttoria della pratica si fosse conclusa entro il 31/12/2012, la società non è riuscita a rimuovere il Ministero dell'Economia e delle Finanze dalla sua posizione in ragione della quale le concessioni non possono essere rilasciate in via diretta, ma solo attraverso l'indizione di una gara, con la messa a bando della concessione. Questa eventualità avrebbe tra l'altro comportato il rischio che alla gara potessero partecipare terzi interessati all'aeroporto, che risulta molto appetibile per svariate ragioni tra cui la sua collocazione nel centro Italia, le favorevoli condizioni climatiche della zona e le caratteristiche strutturali della pista.



Si sono pertanto susseguite numerose interlocuzioni tra la SEAM e l'Enac, che alla fine hanno portato alla soluzione di abbandonare il contenzioso per il rilascio della concessione totale, a favore del riposizionamento della società e la concessione per l'aviazione generale.

Il Presidente Alessandri spiega che con la concessione totale si può gestire ogni tipo di traffico aereo, mentre con la concessione per l'aviazione generale il campo è limitato ai soli voli privati e aerotaxi. Tuttavia la rinuncia ai voli di linea, ai cargo ed ai charter, oltre ad essere accettabile in quanto poco impattante sul business dell'aeroporto di Grosseto, non è definitiva, perché potrà essere ridiscussa nei prossimi anni.

L'Assemblea dei soci ha pertanto approvato all'unanimità il riposizionamento sul versante dell'aviazione generale e inviato formalmente la richiesta all'Enac che ha rilasciato la concessione. La società è pertanto in sicurezza e, su queste premesse, è stato rielaborato il piano industriale per il triennio 2024/2026.

Il Presidente Alessandri ricorda che il piano è stato aggiornato e approvato dal consiglio di amministrazione della società in data 25/10/2024, sulla base dei dati reali di traffico e di bilancio, registrati nel corso dell'esercizio, anche a seguito della riapertura dell'aeroporto al traffico aereo civile, avvenuta in data 24/06/2024 (in anticipo di oltre un mese rispetto alle tempistiche inizialmente stimate dall'AM per la conclusione dei lavori e prese prudenzialmente in considerazione nelle stime contenute nel Piano 1.0); sono state poi adottate le correzioni necessarie per tenere conto delle variazioni connesse al cambiamento di status della gestione aeroportuale e del venir meno del traffico charter. Inoltre i valori del Piano sono stati allineati a quelli contenuti nelle previsioni di traffico e nel piano economico finanziario di durata ventennale, recentemente trasmessi ad ENAC, a supporto dell'istanza di rilascio della concessione di gestione dell'aeroporto, quale scalo di aviazione generale, presentata all'Ente in data 24/07/2024.

Contro le iniziali aspettative il bilancio dell'anno in corso chiuderà con un utile, a conferma che la società ha ben ammortizzato la chiusura per lavori sulla pista e consolidato i suoi clienti. Per il prossimo biennio sarà garantito lo standard dei ricavi e dei redditi a cui la società ci ha abituato negli ultimi anni, così come il milione di ricavi medio nel triennio.

La società rimane dunque saldamente in mano dell'azionariato attuale dei soci pubblici che si sono stretti con un patto di sindacato e tutte preoccupazioni che avevano portato alla richiesta di aggiornamento del piano industriale si possano dire superate e i soci possano guardare con serenità al futuro.



Il Presidente Breda apre quindi la discussione chiedendo se ci sono interventi. Il componente Serini, anche nel suo ruolo di neo Presidente del Consiglio di Amministrazione di Alatoscana S.p.a. si complimenta con il dott. Alessandri e auspica che ci possano essere future occasioni di confronto e collaborazione.

Al termine degli interventi Il Presidente Breda ringrazia e saluta il Presidente Alessandri che si scollega dalla riunione.

### **LA GIUNTA CAMERALE**

- uditi il Presidente ed il Segretario generale;
- udita la relazione del Presidente di Seam Spa, Renzo Alessandri, di illustrazione dell'aggiornamento del Piano Industriale 2024 – 2026;
- vista la Legge 29 dicembre 1993, n. 580, come da ultimo modificata dal D.Lgs n. 219 del 2016;
- visto il D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175, recante il Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica (T.U.S.P.P.) e ss.mm.ii.;
- visti lo Statuto camerale e lo Statuto della società Seam Spa;
- richiamata la deliberazione della Giunta camerale n.149/2023, con cui è stato approvato l'ultimo Piano di Razionalizzazione della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, al cui interno era stato inserito l'obiettivo della presentazione da parte della società dell'aggiornamento del Piano Industriale 2024 – 2026, da sottoporre alla valutazione dell'organo camerale, resosi necessario a seguito degli eventi societari che hanno prodotto alcune ripercussioni sulla gestione economica e finanziaria della società, tra cui la questione della concessione demaniale;
- a voti unanimi,

### **DELIBERA**

- 1) di prendere atto dell'aggiornamento del Piano Industriale 2024-2026 della società Seam, trasmesso alla Camera di Commercio in data 28 Ottobre u.s. ed illustrato nella riunione odierna dal Presidente, Renzo Alessandri.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Pierluigi Giuntoli)

**IL PRESIDENTE**

(Riccardo Breda)