Ven 06 Dic, 2024

Carta del conducente: novità dal 31 dicembre

Si ricorda agli **operatori del trasporto internazionale** che utilizzano veicoli muniti di tachigrafo di prima generazione, che dovranno **sostituire il dispositivo con uno di nuova generazione**, entro le seguenti scadenze:

- **31 dicembre 2024**, tutti i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate, dotati di tachigrafo analogico o digitale di prima generazione (fino al 15 giugno 2019) e utilizzati nei trasporti internazionali, dovranno essere muniti dell'ultima generazione del tachigrafo: tachigrafo intelligente G2V2;
- **19 agosto 2025**, tutti i veicoli di peso superiore alle 3,5 tonnellate equipaggiati con tachigrafo intelligente di prima generazione (quindi dal 15 giugno 2019) dovranno essere dotati di

tachigrafo di seconda generazione G2V2. Tale obbligo vale – anche in questo caso – solo per chi opera nel traffico transfrontaliero;
- **1 luglio 2026**, anche i veicoli commerciali con peso massimo tra le 2,5 e le 3,5 tonnellate che effettuano trasporti internazionali dovranno essere equipaggiati con tachigrafo intelligente di seconda generazione G2V2.

Importante: a partire dal 31 dicembre 2024, agli obblighi di sostituzione del tachigrafo, si aggiunge una disposizione generale che riguarda **tutti gli operatori che guidano mezzi assoggettati all'uso del tachigrafo** (sia analogico che digitale, di ogni generazione). Durante i controlli su strada, **sarà obbligatorio dimostrare l'attività svolta nei 56 giorni precedenti**, rispetto agli attuali 28 giorni (art. 36 Regolamento UE 165/2014, come modificato dall'art. 2 del Regolamento UE 1054/2020).

Maggiori informazioni

/servizi/pid-punto-impresa-digitale/servizi-digitali/carte-cronotachigrafiche/n…

Stampa in PDF

PDF

Ultima modifica

Gio 30 Apr, 2026

Condividi

Condividi Condividi

- Facebook Facebook
- X
- LinkedIn LinkedIn
- Whatsapp Whatsapp
- Telegram

Vedi azioni Vedi azioni

- Stampa Stampa
- Invia Invia

Quanto ti è stata utile questa pagina?

Select rating

No votes yet

A