

Il Programma Infrastrutture 2021-2022

WEBINAR
25.03.2024

AGGIORNAMENTO DEL
LIBRO BIANCO SULLE
PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI
DELLA **TOSCANA**



2023



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



UNIONCAMERE
TOSCANA



UNIONTRASPORTI



FdP Infrastrutture 2019-2020

- I numeri del progetto in Italia
- I numeri del progetto in Toscana
- La funzione dei libri bianchi
- Focus strategico 2022



FdP Infrastrutture 2021-2022

- Obiettivi del nuovo Programma
- Attività centralizzate
- Attività territoriali

FdP Infrastrutture 2019-2020



I NUMERI DEL PROGETTO IN ITALIA

- **19** Progetti regionali finanziati
- **10** Unioni regionali e **50** CCIAA coinvolte
- **5** Tavoli Nazionali
- **1** indagine su oltre **6.400** imprese
- **38** report su domanda e offerta infrastrutturale
- **94** Tavoli di confronto con **2.208** partecipanti
- **19** Libri Bianchi
- **22** Progetti strategici
- **88** Seminari BUL con **3.108** Imprese partecipanti
- **18** Eventi finali regionali con **1.280** partecipanti (di cui 3 in modalità webinar)

I NUMERI DEL PROGETTO IN TOSCANA

- **1** Unione Regionale e **5** CCIAA coinvolte
- **6** Tavoli di confronto territoriali con oltre **115** partecipanti
- **1** Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della regione Toscana
- **1** Progetto strategico in su **9** infrastrutture regionali
- **11** Seminari BUL con **240** imprese partecipanti
- **1** evento finale in modalità webinar

LA FUNZIONE DEL LIBRI BIANCHI

Strumenti **PER** il territorio

- Di **proposta, dialogo, confronto e sintesi** delle esigenze infrastrutturali delle imprese, contestualizzate all'interno del panorama socio-economico
- **Dinamici e aggiornabili**, che nascono dal confronto con il territorio, a più livelli
- Mirano ad **attivare un circolo virtuoso partecipativo** tra mondo delle imprese, enti locali, gestori e società civile.

Strumenti **OLTRE** il territorio

- Intendono contribuire al dibattito sulle infrastrutture, che si inserisce in un contesto nazionale, perché le esigenze infrastrutturali del mondo imprenditoriale **escano dai confini regionali** nell'ambito di un **progetto organico su tutto il territorio nazionale**.



«Valutazione di effetti, esternalità e impatti della mancata realizzazione di infrastrutture in Toscana»

OBIETTIVO

Comprendere l'impatto della **mancata o tardiva realizzazione delle opere**

OPERE ANALIZZATE

- Corridoio Tirrenico
- E 78 Grosseto Fano (Due mari)
- Ferrovia Pontremolese
- Ferrovia Pistoia-Lucca
- Ferrovia Empoli Siena
- Darsena Europea del Porto di Livorno
- Aeroporto Amerigo Vespucci
- Stazione Medioetruria
- A11 Firenze Mare

RIA 1:5,6 CNF: circa 50 mld euro

RIA 1:4,3 CNF: circa 3 mld euro

RIA 1:4,1 CNF: circa 400 mln euro

RIA 1:1,9 CNF: circa 1,6 mld euro

RISULTATI

RIA Ratio - ritorno in euro per ogni euro investito
Analisi di sensitività a 3 scenari



UNIONCAMERE
TOSCANA



UNIONTRASPORTI



Valutazione di
effetti, esternalità e impatti della mancata
realizzazione di infrastrutture in Toscana

con il supporto tecnico scientifico di

sigmanl



Report finale

FdP Infrastrutture 2021-2022



OBIETTIVI DEL PROGRAMMA

- **RAFFORZARE IL RUOLO DEL SISTEMA CAMERALE** come soggetto di raccordo tra sistema imprenditoriale e sistema istituzionale (Governo centrale, Amministrazioni regionali e locali), fornendo analisi, ipotesi di intervento e contributi operativi sullo sviluppo delle reti materiali e immateriali
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)
- **CONSOLIDARE LA COLLABORAZIONE CON LE REGIONI** e con gli stakeholder di riferimento per lo sviluppo infrastrutturale ed economico del territorio

LE ATTIVITÀ CENTRALIZZATE

Attività centralizzate Scala NAZIONALE



LIBRO BIANCO NAZIONALE



INDAGINE FABBISOGNI IMPRESE



UPGRADE KPI TERRITORIALI



TAVOLI SETTORIALI NAZIONALI



UPGRADE PORTALE PROGETTO



LE ATTIVITÀ TERRITORIALI

Attività territoriali Scala REGIONALE



AGGIORNAMENTO
LIBRO BIANCO TOSCANA



CONFRONTO CON STAKEHOLDER
TERRITORIALI E REGIONE TOSCANA



FOCUS DI APPROFONDIMENTO



ROADSHOW CAMERALE SULLE
INFRASTRUTTURE

Libro bianco sulle
priorità infrastrutturali
della **Toscana**

Le opere
indifferibili per il
sistema economico
toscano

2023

REGIONE TOSCANA
UNIONCAMERE
TOSCANA

Regione Toscana
UNIONCAMERE
TOSCANA

Protocollo d'intesa
TRA

Regione Toscana, con sede legale in Firenze, rappresentata dall'Assessore Stefano Baccelli, con delega a Infrastrutture, mobilità e governo del territorio

E

Unioncamere Toscana, con sede legale in Firenze, rappresentata dal Presidente Massimo Guasconi

di seguito indicate come "le Parti"

PREMESSO CHE

- le Parti, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali, operano congiuntamente per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e immateriali presenti sul territorio regionale di competenza;
- un sistema infrastrutturale esteso e sicuro, assieme ad una mobilità dei passeggeri e delle merci efficiente e fluida, rappresenta un elemento prioritario per lo sviluppo economico della Toscana e per la competitività delle imprese;
- le dinamiche dei mercati - sia globali che locali - impongono una visione strategica sui principali nodi infrastrutturali, orientata alla dotazione e all'accessibilità di infrastrutture, che rendano veloce e funzionale il transito delle merci;
- dopo il biennio 2020/2021, segnato dalla pesante crisi legata alla pandemia Covid-19, è ancora forte l'esigenza di far riprendere il territorio toscano, agendo sulla leva dell'accessibilità, dei trasporti e della logistica;
- Unioncamere Toscana attraverso il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, società del sistema camerale, nell'ambito di un progetto ammesso ai contributi del Fondo di Perequazione 2021 - 2022, ha avviato una ricognizione sulle esigenze infrastrutturali di servizio al sistema imprenditoriale toscano;
- le Parti sostengono congiuntamente iniziative a favore delle imprese, tra cui la condivisione di progetti sulle infrastrutture strategiche e necessarie per

L'ACCESSIBILITA' DELLE AREE
INTERNE IN TOSCANA

Analisi dell'accessibilità fisica e
digitale delle aree interne in
Toscana

STUDIO
SULL'ACCESSIBILITA' DELLE AREE
INTERNE IN
TOSCANA

25 Marzo 2024

UNIONTRASPORTI
PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022

SECONDA EDIZIONE «ROADSHOW CAMERALE SULLE INFRASTRUTTURE»

- | | | | |
|-----|---------------------------------|-----|--------------------------------|
| 1. | 26.02.24 EVENTO VENETO | 11. | 28.03.24 EVENTO EMILIA ROMAGNA |
| 2. | 06.03.24 EVENTO TRENINO A.A. | 12. | 28.03.24 EVENTO UMBRIA |
| 3. | 08.03.24 EVENTO LIGURIA | 13. | 28.03.24 EVENTO CALABRIA |
| 4. | 13.03.24 EVENTO LOMBARDIA | 14. | 28.03.24 EVENTO CAMPANIA* |
| 5. | 15.03.24 EVENTO MARCHE | 15. | 09.04.24 EVENTO SARDEGNA* |
| 6. | 19.03.24 EVENTO MOLISE | 16. | 09.04.24 EVENTO FRIULI V.G. |
| 7. | 19.03.24 EVENTO BASILICATA* | 17. | 11.04.24 EVENTO VALLE D'AOSTA |
| 8. | 20.03.24 EVENTO SICILIA | 18. | 12.04.24 EVENTO PUGLIA |
| 9. | 25.03.24 EVENTO TOSCANA* | 19. | 15.04.24 EVENTO PIEMONTE |
| 10. | 27.03.24 EVENTO ABRUZZO | | |

(*) eventi in modalità Webinar

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



UNIONTRASPORTI